

## ПРИЛОЖЕНИЕ - V7.0

### к руководству по эксплуатации контроллера Xtraconnect 2

Данный документ является приложением к руководству по эксплуатации контроллера  
**NR 10.139 В - Xtraconnect 2**

#### 1 - ОБНАРУЖЕНИЕ УТЕЧЕК ХЛАДАГЕНТА И ОБРАБОТКА СИГНАЛА АВАРИИ ОТ ТЕЧЕИСКАТЕЛЯ:

- Если на агрегат установлена данная опция, то с помощью параметра P104 может быть активирован течеискатель(и) CAREL, связь с которым осуществляется по шине.

**P104:**

Уровень доступа = 2.

P 1 0 4	L E A K A G E	D E T E C T I O N	
			N O

Диапазон настройки: YES (ДА)/NO (НЕТ).

Заводская настройка: NO (НЕТ).

- С помощью параметра P104.1 задается задержка срабатывания аварийной сигнализации по сигналу течеискателя(ей) CAREL.

**P104.1:**

Уровень доступа = 2.

Отображается, если P104 = YES (ДА).

P 1 0 4	.	1	L E A K A G E	D E T E C T I O N	
T I M E	D E L A Y			1 . 0	m n

Диапазон настройки: от 0 до 5 минут с шагом 30 секунд.

Заводская настройка: 1 мин

#### 1.1 - Обмен данными между течеискателем CAREL и регулятором:

Обмен данными между течеискателем CAREL и регулятором осуществляется через интерфейс связи RS 485 с использованием протокола Modbus. Они должны быть соединены через пульт управления MOLEX (поставляется CIAT) с помощью платы расширения последней модели.

Данное соединение невозможно в следующих случаях:

- Если установлена только опция управления энергопотреблением, то данное соединение должно быть выполнено с помощью соответствующего разъема RS 485 на модуле DIRIS.
- Если установлена только опция регулирования скорости насоса, то данное соединение должно быть выполнено с помощью соответствующего разъема RS 485 на преобразователе частоты.

Течеискатель должен быть последним компонентом в контуре. Это означает, что последний модуль CAREL в контуре должен быть оснащен резистором оконечной нагрузки.

Если агрегат оснащен двумя контурами, то внутри агрегата должно быть установлено два течеискателя CAREL, соединенных последовательно. Это означает, что между агрегатом и регулятором существует только одна линия связи.

#### 1.2 - Обработка сигналов аварии при обнаружении утечки течеискателем CAREL, если P104 = YES (ДА):

Для агрегата с двумя контурами сигналы аварии обрабатываются для каждого контура отдельно.

Данный сигнал аварии обрабатывается даже при отключенном агрегате.

Аварийная сигнализация сработает только после того, как сигнал аварии (параметр P104) будет поступать от течеискателя в течение 1 секунды.

**- Если обнаружена неисправность:**

- Компрессоры или отдельные ступени компрессоров соответствующего контура принудительно отключаются.
- Насос включен, даже если активен "дежурный режим".
- Сообщение о неисправности сохраняется в журнале аварий.
- Выход неисправности агрегата активен.
- Индикатор общей аварии на пульте управления горит ровным светом.

Индикация на дисплее:

	U N I T	S T O P	
L E A K A G E	F A U L T	C I R C U I T	X



- Сброс:

- Кнопка СБРОС.

- Сообщение, сохраняемое в журнале аварий:

L E A K A G E F A U L T C I R C U I T X

**1.3 - Обработка сигналов аварии, если нарушена связь по шине стечеискателем CAREL, и если P104 = YES (ДА):**

Если связь между одним из двух течеискателей и регулятором нарушена в течение 10 секунд или более, то на дисплее отобразится сообщение:

L I N K F A U L T  
D E T E C T O R C I R C U I T X

- Если обнаружена неисправность:

- Компрессоры или отдельные ступени компрессоров соответствующего контура НЕ отключаются.
- Мигает индикатор аварии в соответствующем контуре.
- Сообщение о неисправности сохраняется в журнале аварий.
- Сработало реле неисправности.

- Сброс:

- Автоматический

- Сообщение, сохраняемое в журнале аварий:

L I N K D E T E C T O R C X

**1.4 - Обработка сигналов неисправности датчика течеискателя CAREL, если P104 = YES (ДА):**

При обнаружении неисправности датчика течеискателя по шине на пульте управления регулятора отображается сообщение:

S E N S O R F A U L T  
D E T E C T O R C I R C U I T X

- Если обнаружена неисправность:

- Компрессоры или отдельные ступени компрессоров соответствующего контура НЕ отключаются.
- Мигает индикатор аварии в соответствующем контуре.
- Сообщение о неисправности сохраняется в журнале аварий.
- Сработало реле неисправности.

- Сброс:

- Автоматический

- Сообщение, сохраняемое в журнале аварий:

S E N S O R D E T E C T O R C X

**1.5 - Параметры для чтения (Reading parameters)**

**P291:**

- Информация, передаваемая течеискателем CAREL:

P 2 9 1 L E A K A G E D E T E C T  
O N C I R C U I T 1 Y E S

**P291.1:**

- Информация, передаваемая течеискателем CAREL:

P 2 9 1 . 1 L E A K A G E D E T E C T  
O N C I R C U I T 2 N O



## 2 - ПАРАМЕТР P192 СЛУЖИТ ДЛЯ ОГРАНИЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРНОГО АГРЕГАТА ЕС ПУТЕМ ОГРАНИЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОГО УПРАВЛЯЮЩЕГО НАПРЯЖЕНИЯ (0/10 В):

Также, как для CONNECT2, параметр P192 служит для ограничения максимальной скорости вентиляторного агрегата ЕС путем ограничения максимального управляющего напряжения (0/10 В). Для того чтобы получить такую же максимальную скорость вращения, как у вентиляторов POWERCIAT2 в маломощном и особо маломощном исполнениях без регулирования скорости.

### P192:

P	1	9	2	M	A	X	.	F	A	N	S	P	E	E	D			
T	H	R	E	S	H	O	L	D						x	x	.	x	V

Уровень доступа = 2.

- Отображается, только если P21 (регулятор скорости) ≠ отсутствует.
- Диапазон настройки: от 5 до 10 В с шагом 0,1 В.
- Заводская настройка: 10 В (стандартная конфигурация).

Настройка должна выполняться квалифицированным специалистом вручную после окончания подключения исполнения LN или XLN на 6,5 В = 714 об/мин.

Значение P192 соответствует максимальному значению управляющего сигнала напряжения в конце наклонного участка характеристики, который будет подаваться на вентилятор.

